



CO2 PRESTATIELADDER



We zijn inmiddels een jaar bezig met de CO2 prestatieladder. Voor sommigen is het wel bekend en voor sommigen is het helemaal nieuw. Vandaar dat je hierbij nog een nieuwsbrief ontvangt over de CO2 prestatieladder.

Wat houdt dit in?

De CO2 prestatieladder is een middel om te zorgen dat we onze CO2 uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO2 wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO2 kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

Waarom doen we dit?

Het meedoen met de CO2 prestatieladder heeft diverse voordelen. Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen, ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's en als laatste kan het in je voordeel werken bij een aanbesteding. Er zijn vijf niveaus en hoe hoger op de ladder, hoe meer voordeel je kunt krijgen bij een aanbesteding. Sinds 2010 houden we al gegevens bij, maar sinds vorig jaar zijn wij gecertificeerd op niveau 3.

Wat willen we bereiken?

Bij een plan hoort een doelstelling.

Onze doelstelling is om in 2018 de CO₂ uitstoot ten opzichte van 2013 (referentiejaar) met 5% te verminderen, rekening houdende met het aantal fte's (fulltime dienstverbanden).

Energiestromen.

Om onze CO₂ uitstoot te bepalen hebben wij onze energiestromen in kaart gebracht. Het bijbehorende verbruik opgezocht. Als we de resultaten van alle afzonderlijke energiestromen bij elkaar optellen weten we precies hoeveel CO₂ wij in 2013 en 2014 hebben geproduceerd.

Het referentiejaar is 2013, dit betekent dat alle verschillen berekend worden ten opzicht van 2013, dus ook de komende jaren.

In onderstaande tabel is dat overzichtelijk weer gegeven.

Berekende CO ₂ emissie								
	2013			2014			Verschil	In % tov. Referentie jaar
	Aantal	Omrek. factor	Uitstoot in ton/jaar	Aantal	Omrek. factor	Uitstoot in ton/jaar		
Scope 1								
Aardgas	4937	1825	9,0	2780	1825	5.1	-3.9	-43.33
Diesel machines	107319	3135	336.4	113859	3135	356.9	+20.5	+6.1
Benzine machines	381	2780	1.1	309	2780	0.9	-0.2	-18.2
Diesel auto's	28945	3135	90.7	31863	3135	99.9	+9.2	+10.1
Scope 2								
Elektriciteit (groenstroom)	19241	455	8.8	7888	455	3.6	-5	-56.8
Elektriciteit (groenstroom)				8393	23	0.2		
Zakelijke km. Priveauto	19631	265	5.2	18288	265	4.8	-0.4	-7.7
			451.2			471.4		+4.48

Duidelijk te zien is dat het brandstofverbruik bij zowel de machines als het wagenpark gestegen is. Als verklaring hiervoor kan aangedragen worden dat er meer machines op eigen werk zijn ingezet. De omzet op eigen werken is in 2014 met 13,6% gestegen tov 2013. Rekening houdende met de fte's binnen ons bedrijf zien we toch een daling van de uitstoot Co2 van 7,75%. De stijging van het verbruik bij de auto's is te verklaren door de aanschaf van 6 nieuwe Caddy's in oktober 2014.

	Eenheid	2013	2014
Aardgas	m3	4937	2780
Diesel (machines)	ltr.	107700	114168
Diesel (auto's)	ltr.	28945	31863
Elektriciteit (groenstroom)	KwH	19241	16281
Co2-uitstoot	ton	451.2	471.4
Aantal fte's		10.6	12.0
Uitstoot per fte		42.6	39.3
Totale omzet		2.978.636	2.779.679

Besparingsmaatregelen.

Maatregelen die gebruikt kunnen worden om onze doelstelling te behalen zijn oa.:

- Bij vervanging van de huidige bedrijfsauto's zal er gekeken worden naar de CO2 uitstoot.
- Rijden met de juiste bandenspanning.
- Lading gelijkmatig verdelen
- Bewustwording van de rijstijl.
- Stationair draaien.

In de nieuwbrief van oktober hebben we al aandacht geschonken aan de gerealiseerde maatregelen.

Wat er voor 2015 nog op het plan staat zijn:

- Verdere communicatie over het verbruik van de machines en het stationair draaien via Visionlink, in de toolbox van vandaag besteden wij daar extra aandacht aan en dit willen we op regelmatige basis laten terugkeren. De machinisten van de deelnemende machines ontvangen een toegangscode en kunnen zelf inloggen op Visionlink en de actuele gegevens checken.
- E-driver via Volkswagen gebruiken om bewuster met de bedrijfsauto om te gaan.
- Dit jaar willen we inventariseren of het aanleggen van een warmtepomp voor ons interessant kan zijn. Hierdoor kunnen we het gasverbruik nog verder reduceren. Als we daarmee ook de combinatie kunnen maken met zonnepanelen is het gebouw co2 neutraal.

Veel besparingen hebben voornamelijk al te maken met een stukje bewustwording en het aanleren van ander gedrag. Kijk nog eens achterom of je al het licht (als het al niet vanzelf uitgaat) heb uitgedaan. Sluit de overhead deuren, laat de machines en auto's niet onnodig draaien.

Samen aan de slag.

We kunnen echt wel CO2 reduceren als we nog beter omgaan met de machines tijdens onze werkzaamheden. Misschien heb je zelf wel een idee voor brandstofbesparing, dat horen wij dan graag.

