



CO2 PRESTATIELADDER



In maart 2014 zijn wij gecertificeerd op met de CO2 prestatieladder. Een van de onderdelen van ons Co2 beleid is het periodiek communiceren over de gerealiseerde Co2 uitstoot en het resultaat ten opzichte van onze doelstellingen. Twee maal per jaar ontvang je daarom deze nieuwsbrief.

Even een opfrissertje:

Wat houdt het in?

De CO2 prestatieladder is een middel om te zorgen dat we onze CO2 uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO2 wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO2 kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

Waarom doen we dit?

Het meedoen met de CO2 prestatieladder heeft diverse voordelen. Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen, ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's en als laatste kan het in je voordeel werken bij een aanbesteding. Er zijn vijf niveaus en hoe hoger op de ladder, hoe meer voordeel je kunt krijgen bij een aanbesteding. Sinds 2010 houden we al gegevens bij, maar sinds maart 2014 zijn wij gecertificeerd op niveau 3.

Wat willen we bereiken?

Bij een plan hoort een doelstelling.

Onze doelstelling is om in 2018 de CO₂ uitstoot ten opzichte van 2013 (referentiejaar) met 5% te verminderen, rekening houdende met het aantal fte's (fulltime dienstverbanden).

Energiestromen.

Om onze CO₂ uitstoot te bepalen hebben wij onze energiestromen in kaart gebracht. Het bijbehorende verbruik opgezocht. Als we de resultaten van alle afzonderlijke energiestromen bij elkaar optellen weten we precies hoeveel CO₂ wij hebben geproduceerd.

Het referentiejaar is 2013, dit betekent dat alle verschillen berekend worden ten opzicht van 2013, dus ook de komende jaren. In eerdere nieuwsbrieven hebben we laten zien wat onze uitstoot in 2013 en 2014 is geweest.

Onderstaande tabel geeft onze uitstoot over het eerste halfjaar van 2015 weer, met als vergelijking de cijfers van 2014.

	2014			1 ^e halfjaar 2015		
	Aantal	Omrek. factor	Uitstoot in ton	Aantal	Omrek. Factor	Uitstoot in ton
Scope 1						
Aardgas	2780	1825	5.1	2344	1825	4.3
Diesel machines	113859	3135	356.9	53866	3230	174.0
Benzine machines	309	2780	0.9	0	2740	0
Diesel auto's	31863	3135	99.9	15370	3230	49.6
Scope 2						
Elektriciteit (groenstroom)	7888	455	3.6	0	455	0.0
Elektriciteit (groenstroom)	8393	23	0.2	8563	0	0.0
Zakelijke km. Priveauto	18288	265	4.8	7859	241	1.9
			471.4			229.8

Bewustwording.

Ook een onderdeel van het beleid is deelname aan een (of meerdere) keteninitiatieven. Mooi woord. Het betekent dat wij als bedrijf aansluiten bij een bestaand initiatief waaraan meerdere bedrijven deelnemen. En wat ook breed gedragen wordt.

Wij zijn daarom aangehaakt bij het initiatief "**Een miljoen Druppels**".

Door jullie wekelijks te prikkelen met een tip om zuiniger met ons milieu om te gaan hoopt het initiatief bewustwording te bevorderen. Wekelijks de druppel aan jullie te sturen is ons wat veel van het goede gebleken. Toch geloven wij wel in het idee en hebben daarom de frequentie verlaagd naar maandelijks.

Daarnaast zijn wij betrokken bij het initiatief "**Duurzame Leverancier**". Dit is een databank waarin alle aangesloten bedrijven hun footprint achterlaten en ook hun doelstellingen kenbaar maken.

Dit platform organiseert regelmatig bijeenkomsten waarin kennis wordt gedeeld en waarbij onze (Mariska of Sandra) aanwezigheid zo af en toe gewenst is.

Samen aan de slag.

De grootste besparingen zijn te behalen in het dieselverbruik van de machines en bestelauto's. Nu is het cijfer wel relatief; hebben we meer uren gedraaid? Hebben we veel met eigen diesel getankt? De omstandigheden zijn niet elk jaar gelijk en dus zegt ook het cijfer niet zo veel.

Vast staat dat we bewust met de machines en bestelauto's moeten omgaan. Minder dieselverbruik scheelt namelijk ook in onze portemonnee!

Belangrijk onderdeel en eenvoudig zelf de controleren is de bandenspanning van jouw bedrijfsauto.

Aan de binnenkant van het klepje bij de tankdop of op de deurstijl aan de bestuurderskant staat welke bandenspanning voor jouw auto goed is.

Waarschijnlijk is het voor 2,4 bar en achter 3,0 bar. Hierbij moet je rekening houden met wat je er allemaal in jouw auto meerijdt. Meer gewicht vraagt om een andere bandenspanning.

De komende tijd zullen we op een ludieke manier middels steekproeven checken of jouw auto met de juiste bandenspanning rijdt. Check het dus alvast, dan heb je een voorsprong!



Wordt het deze...



of deze????

