



CO2 PRESTATIELADDER



In maart 2014 zijn wij gecertificeerd op met de CO2 prestatieladder. Een van de onderdelen van ons Co2 beleid is het periodiek communiceren over de gerealiseerde Co2 uitstoot en het resultaat ten opzichte van onze doelstellingen. Twee maal per jaar ontvang je daarom deze nieuwsbrief.

Even een opfrissertje:

Wat houdt het in?

De CO2 prestatieladder is een middel om te zorgen dat we onze CO2 uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we weten hoeveel CO2 wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO2 kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

Waarom doen we dit?

Het meedoen met de CO2 prestatieladder heeft diverse voordelen. Allereerst is het beter voor ons milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen, ten derde kunnen we ons onderscheiden ten opzichte van onze collega's en als laatste kan het in je voordeel werken bij een aanbesteding. Er zijn vijf niveaus en hoe hoger op de ladder, hoe meer voordeel je kunt krijgen bij een aanbesteding. Sinds 2010 houden we al gegevens bij, maar sinds maart 2014 zijn wij gecertificeerd op niveau 3.

Wat willen we bereiken?

Bij een plan hoort een doelstelling.

Onze doelstelling is om in 2018 de CO₂ uitstoot ten opzichte van 2013 (referentiejaar) met 5% te verminderen, rekening houdende met het aantal fte's (fulltime dienstverbanden).

Energiestromen.

Om onze CO₂ uitstoot te bepalen hebben wij onze energiestromen in kaart gebracht. Het bijbehorende verbruik opgezocht. Als we de resultaten van alle afzonderlijke energiestromen bij elkaar optellen weten we precies hoeveel CO₂ wij hebben geproduceerd.

Het referentiejaar is 2013, dit betekent dat alle verschillen berekend worden ten opzicht van 2013, dus ook de komende jaren. In eerdere nieuwsbrieven hebben we laten zien wat onze uitstoot in 2013 en 2014 is geweest.

Onderstaande tabel geeft onze uitstoot over 2015 weer, met als vergelijking de cijfers van het referentiejaar 2013.

	2013		2015		Realisatie
	Aantal	Uitstoot in ton	Aantal	Uitstoot in ton	
Scope 1					
Aardgas	4937	9.0	3430	6.3	-30.0%
Diesel machines	107319	346.6	124517	402.2	+16.0%
Benzine machines	381	1.0	410	1.1	+10.0%
Diesel auto's	28945	93.5	30814	99.5	+6.4%
Scope 2					
Elektriciteit	19241	10.1	16390	0.0	-100%
Zakelijke km. Priveauto	19631	4.7	14784	3.6	-23.4%
		465.0		512.7	+10.3%

Tabel 1: Vergelijking Co2 uitstoot tussen 2013 en 2015

Ontwikkeling personeelsbestand:

	2013	2014	2015	In% tov 2013
Roelofsen Machineverhuur BV	10.6	12.0	12.6	18,9%
Co2 uitstoot	465.0	485.4	512.7	10,3%
Co2 uitstoot per fte	43.86	40.45	40.69	-7.3%

Zoals jullie in tabel 1 kunnen lezen is de Co2 uitstoot in 2015 met 47,7 ton gestegen ten opzichte van 2013. Als we het vergelijken met het aantal personen in vaste dienst (omgerekend naar volledige werkweken) is de uitstoot 7,3% gedaald.

Duidelijk te zien is dat het brandstofverbruik bij zowel de machines als het wagenpark weer gestegen is.

Het is een wat vreemde ontwikkeling aangezien aangetoond kan worden dat de omzet in eigen aangenomen werk dit jaar lager is dan zowel 2013 als 2014.

De machines hebben dit jaar minder uren op de teller gemaakt wat een tweërlei oorzaak kan hebben. Enerzijds een zeer positieve; er is met de machines zuiniger omgesprongen door de machine eerder uit te zetten ipv stationair te laten draaien.

Anderzijds kan het ook betekenen dat ze minder ingezet zijn. Dat kunnen we gedeeltelijk onderbouwen middels de gefactureerde uren, maar de uren die op eigen projecten zijn gedraaid worden niet apart gefactureerd en zijn derhalve niet inzichtelijk. Een exact overzicht hiervoor ontbreekt dus.

Een andere oorzaak kan liggen in het feit dat de machines die aan derden worden verhuurd vaker met brandstof worden geleverd. Dat kunnen we helaas ook niet met feiten onderbouwen en berust louter op gevoel.

Met de bestelauto's zijn minder kilometers afgelegd en hebben dus ook minder brandstof verbruikt. Toch als we naar het gemiddelde verbruik per 100 km. kijken is er in 2015 (12,39) iets minder zuinig gereden dan 2014 (12,31). Positief wel is dat het verbruik van 2013 (13,9) in beide jaren is verbeterd.

Al getroffen maatregelen:

- Bijna al onze machines zijn uit te rusten met GPS-systemen.
- Er zijn bandenspanningsmeters aangeschaft en uitgedeeld. Zo kunnen de medewerkers zelf de spanning van hun banden controleren. We hebben er een leuke actie aan gehangen die in oktober tijdens de toolbox is uitgerold. In 2016 gaan we daar actiever mee aan de gang.
- Voor het baggeren hebben wij in juni een baggerbak aangeschaft. Deze bak levert een tijd- en brandstofbesparing op. Gebleken is in het werk dat hij wel tot 50% besparing qua tijd en brandstof oplevert.
- Met GPS Buddy hebben wij een overeenkomst gesloten om als ons materieel te voorzien van GPS tracking. Dit met het ook op de toekomst. We zullen steeds beter inzichtelijk moeten maken waar ons materieel hoeveel brandstof verbruikt. Op deze manier zijn wij voorbereidt.

Nog uit te voeren maatregelen:

- Dit jaar willen we inventariseren of het aanleggen van een warmtepomp voor ons interessant kan zijn. Hierdoor kunnen we het gasverbruik nog verder reduceren. Als we daarmee ook de combinatie kunnen maken met zonnepanelen is het gebouw co2 neutraal.

Natuurlijk blijven we ook jullie aandacht vragen om mee te denken en vooral te doen.

Het is in het belang van bedrijf!



- ♦ Denk aan uw rijgedrag (starten zonder gas te geven, in een zo hoog mogelijke versnelling rijden, op tijd gas terugnemen als men even later moet remmen, motor uitzetten bij stilstand langer dan een minuut!!)
- ♦ Zet lichten, radio, computers en dergelijke uit wanneer je ze niet gebruikt. Niet op stand-by (want: sluipverbruik), maar helemaal uit.
- ♦ Carpoolen indien mogelijk.
- ♦ Materieel alleen aanzetten en gebruiken wanneer noodzakelijk. Laat materieel niet onnodig draaien, bv. in pauzes of als het materieel niet gebruikt hoeft te worden.
- ♦ Meet maandelijks de spanning van de banden.