

Periodieke rapportage 2019 H1

16 juli 2019

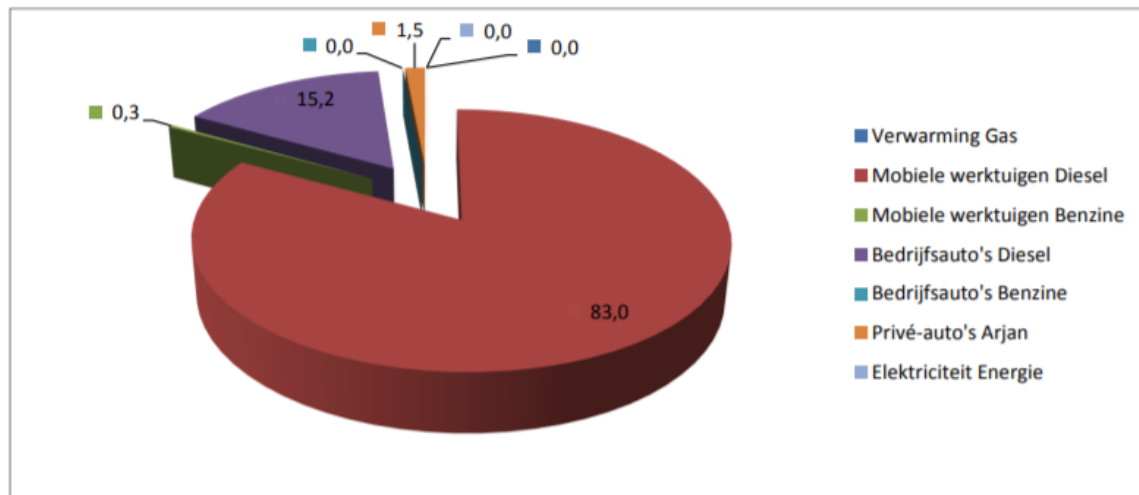
Inhoud

Inhoud	2
1. Analyse van de voortgang	3
1.1 Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen	4
1.3 Verbeterpunten	4

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Roelofsen 282 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

CO₂ emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal 282,4 100,0



De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Roelofsen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

Er is veel geïnvesteerd in nieuw materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:

- Nieuwe mobiele kraan;
- Nieuwe tractoren;
- Zonnepanelen.

(beide conform nieuwste uitstoot normen).

1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn twee projecten met gunningvoordeel aangenomen:

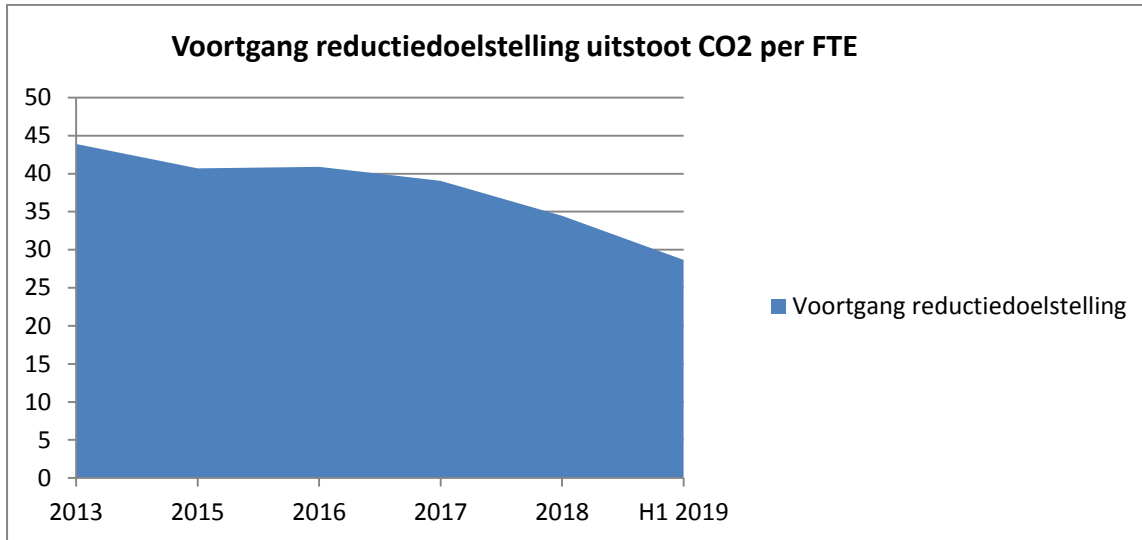
1. Maaiwerkzaamheden perceel 9 Schermer;
2. Maaiwerkzaamheden perceel 11 Heemskerk en Beverwijk.

De projecten hebben geen afwijkende emissiestromen ten opzichte van reguliere projecten. Tevens gelden de genomen maatregelen ook voor deze projecten. De in onderstaand hoofdstuk benoemde CO₂ reductie geldt ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Onderstaande maatregelen zijn op de projecten genomen:

- Planning efficiënt indelen samen met de opdrachtgever;
- Overleg met personeel over efficiënte planning;
- Inzetten quad in plaats van bedrijfsbus.

Binnen Roelofsen worden de belangrijkste emissies veroorzaakt op de projecten, hierdoor is ervoor gekozen om de bedrijfsdoelstelling te hanteren voor de projecten. 1% CO₂ reductie per jaar. In de eerste helft 2019 is de gehele CO₂ uitstoot gedaald binnen de organisatie, wat ook resulteert tot deze reductie binnen de projecten met gunningsvoordeel. De directie is tevreden over de samenwerking met de opdrachtgever en medewerkers. Er wordt op het project continu nagedacht over een goede planning, verminderen van transportbewegingen en voorkomen van CO₂ uitstoot. Dit geeft dan ook reductie als resultaat.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



In de eerste helft 2019 is de CO₂ uitstoot (geschat) gedaald ten opzichte van 2017. Met ruim 16% ten opzichte van 2017 en bijna 35% ten opzichte van het basisjaar. De totale CO₂ uitstoot is tevens gedaald, dit heeft te maken met de soort werkzaamheden die uitgevoerd zijn. Daarnaast hebben diverse maatregelen zijn vruchten afgeworpen. Verwacht wordt dat deze daling iets minder hard zal gaan in de tweede helft van het jaar, vanwege de winterperiode.

1.3 Verbeterpunten

In de eerste helft 2019 is de footprint verder uitgesplitst en zijn accuratere cijfers gebruikt, waardoor uitstoten van derden niet meer mee zijn genomen. Dit heeft geleid tot een nauwkeurigere footprint.