

## **Periodieke rapportage 2020 H1**

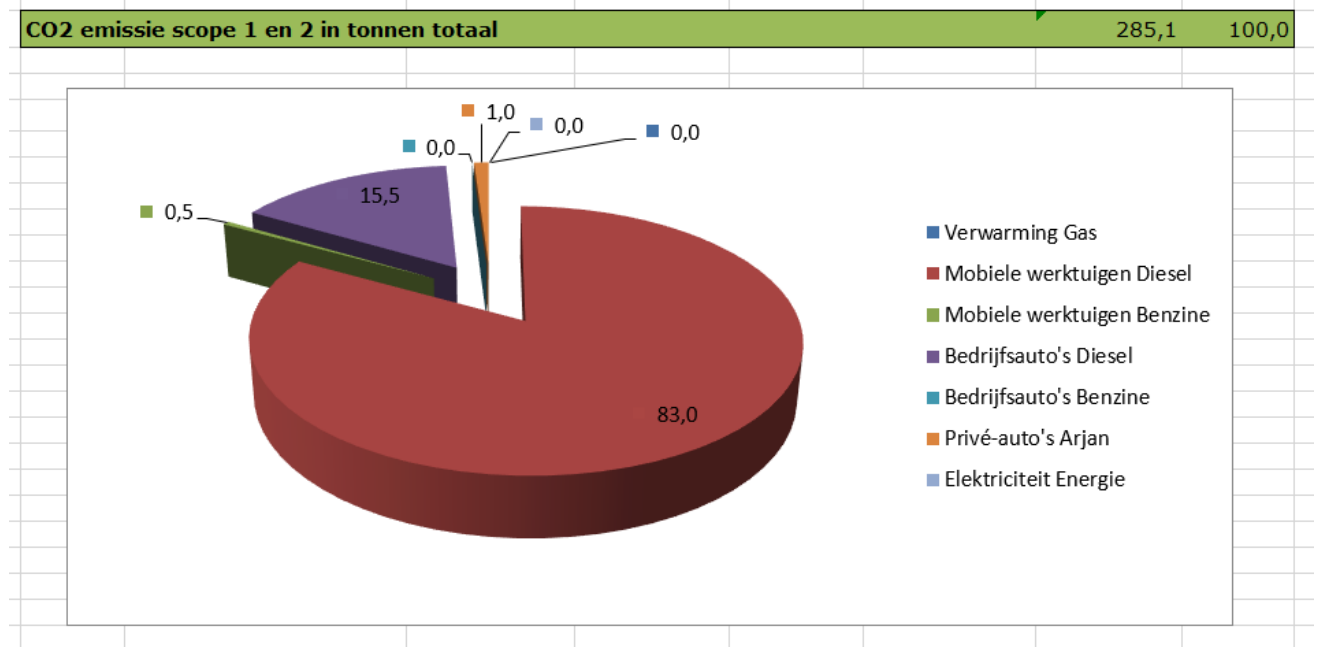
1 september 2020

## Inhoud

Inhoud .....	2
1. Analyse van de voortgang .....	3
1.1 Projecten met gunningsvoordeel .....	3
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen .....	4
1.3 Verbeterpunten .....	4

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2020 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Roelofsen 285 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 100% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Roelofsen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

Het afgelopen half jaar is er weer geïnvesteerd in nieuw materieel.

Materieel met een significante invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot betreft o.a.:

- Balenwagen Kroger
- Kuhn pers/wikkel combinatie (hiermee sparen we 1 trekker uit)
- Giant minishovel (ter vervanging van Giant 452Xt)
- Giant midishovel

(allen conform nieuwste uitstoot normen).

### 1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn twee projecten met gunningsvoordeel aangenomen:

1. Maaiwerkzaamheden perceel 8 Schermer;
2. Maaiwerkzaamheden perceel 10 Heemskerk en Beverwijk.

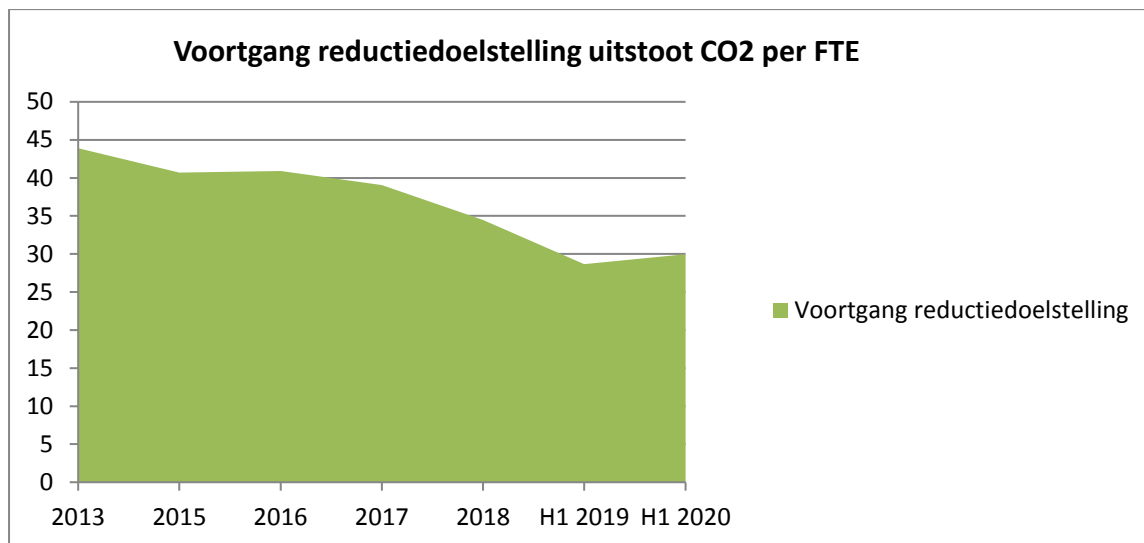
De projecten hebben geen afwijkende emissiestromen ten opzichte van reguliere projecten. Tevens gelden de genomen maatregelen ook voor deze projecten. De in onderstaand hoofdstuk benoemde CO<sub>2</sub> reductie geldt ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Onderstaande maatregelen zijn op de projecten genomen:

- Planning efficiënt indelen samen met de opdrachtgever;
- Overleg met personeel over efficiënte planning;
- Inzetten quad in plaats van bedrijfsbus.

Binnen Roelofsen worden de belangrijkste emissies veroorzaakt op de projecten, hierdoor is ervoor gekozen om de bedrijfsdoelstelling te hanteren voor de projecten. 1% CO<sub>2</sub> reductie per jaar. In de eerste helft 2020 is de gehele CO<sub>2</sub> uitstoot licht gestegen binnen de organisatie, wat ook resulteert tot een lichte stijging op de projecten. Roelofsen heeft al maatregelen genomen om verdere stijging te voorkomen door inzet van HVO diesel. Naar verwachting zal de uitstoot de 2<sup>e</sup> helft van het jaar dalen.

De directie is tevreden met de voorziene stijging en genomen maatregelen. Er wordt op het project continu nagedacht over een goede planning, verminderen van transportbewegingen en voorkomen van CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit geeft dan ook reductie als resultaat.

## 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



In de eerste helft 2020 is de CO<sub>2</sub> uitstoot (geschat) gedaald ten opzichte van het basisjaar 2013. Ten opzichte van het voorgaande jaar is een lichte stijging te zien. Met ruim 31% reductie ten opzichte van het basisjaar kan wel worden gesteld dat Roelofsen voldoende maatregelen neemt om CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Er is ook al geanticipeerd op de lichte stijging door de inzet van HVO diesel binnen Roelofsen. Naar verwachting zal de totale uitstoot in 2020 verder dalen. De directie is tevreden met de genomen maatregelen en voortgang.

## 1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten ten aanzien van het Energiemanagementsysteem geconstateerd.