

Jaarbeoordeling CO₂ 2023

29 januari 2024

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten.....	3
2.2	Organisatorische grenzen.....	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	4
2.6	Operationele grenzen.....	4
2.7	Energieverbruikers.....	5
2.8	Energie verbruikers	5
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	7
3.9	Opname van CO ₂	7
3.10	Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang.....	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik	8
4.2	Jaarverbruik	9
4.3	Projecten met gunningsvoordeel.....	10
4.4	Trends.....	10
4.5	Voortgang reductiedoelstellingen.....	10
4.6	Scope 1 & 2 doelstellingen.....	11
4.7	Scope 3.....	11
4.8	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties en kansen ter verbetering	12
4.9	Onzekerheden	12
4.10	Medewerker bijdrage.....	12
4.11	Verbeterpunten	12
5	Maatregelen en initiatieven.....	13
5.1	Al getroffen maatregelen 2015 - 2023.....	13
5.2	Op de hoogte blijven.....	14
5.3	Initiatieven.....	14
5.4	Afgeronde initiatieven.....	14
5.5	Mogelijke / afgewezen initiatieven.....	14
5.6	Lopende initiatieven	14

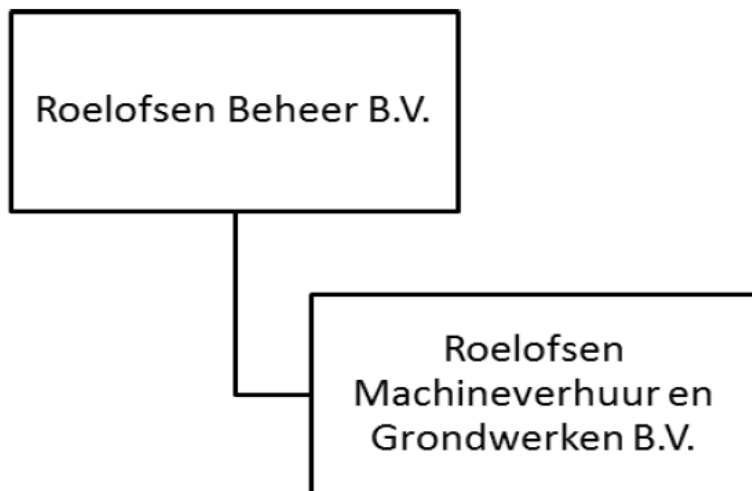
2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De activiteiten van Roelofsen zijn het verhuren van machines met en zonder personeel en het uitvoeren van grond-, weg- en waterbouwprojecten.

2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Mevrouw S. Roelofsen
- Verantwoordelijke stuurcyclus (CO₂-coördinator): Mevrouw S. Roelofsen
- Contactpersoon emissie-inventaris (footprint): Mevrouw M. van Baar & Mevrouw R. Schilder

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Roelofsen vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Onderdeel	Vloeroppervlak [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	333	3360	-
Werkplaats	297	1780	-
Magazijn	89	-	-
Opslag en werkplaats	832	-	-
Projectlocaties	PM	PM	PM
<i>Totaal</i>	<i>1551</i>	<i>5140</i>	PM

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende(doorlopende) projecten met gunningsvoordeel actief:

- Maaiwerkzaamheden perceel 8 Schermer;
- Maaiwerkzaamheden perceel 10 Heemskerk en Beverwijk.

De projecten met gunningsvoordeel hebben geen afwijkende emissiestromen als de emissiestromen op andere projecten. De projecten hebben geen afwijkende emissiestromen, doordat er vergelijkbare machines worden gebruikt als op andere projecten, dit geldt ook voor de bedrijfsauto's. Op de projecten wordt geen gebruik gemaakt van gas en elektra.

De belangrijkste emissiestromen zijn:

- Diesel werktuigen;
- Benzine werktuigen;
- Bedrijfsauto's diesel.

Maatregelen op de projecten worden bedrijfsbreed ingezet, deze zijn vermeld in het hoofdstuk maatregelen.

2.6 Operationele grenzen

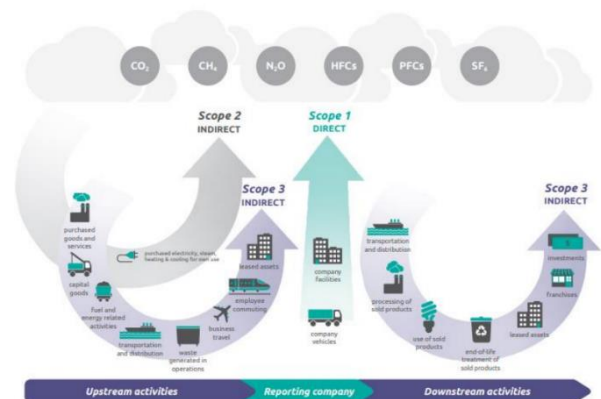
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers in privéauto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
 - Zakelijke kilometers met privé auto's.

Er is ervoor gekozen om de zakelijke kilometers onder scope 2 te brengen.

- Scope 3:
 - Transport (brandstofreductie).

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Roelofsen.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Diverse nieuwe investeringen en vervangingen:
 - Elektrische veegmachine
 - Vrachtauto Scania
 - Laadpaal

Voor een werk van een van onze opdrachtgevers hebben wij meegedacht in een duurzame oplossing en is er voor deel van dat project dat wij in uitvoering hebben een elektrische graafmachine ingezet ipv een brandstof aangedreven graafmachine.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 Energie verbruikers

Onderstaand zijn de energieverbruikers van Roelofsen in kaart gebracht.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Warmtepomp;
- ICT-apparatuur;
- Keukenapparatuur;
- Elektrisch handgereedschap.

Gas:

- Aardgas, n.v.t.
- Propaan (uitgesloten).

Diesel:

- Bedrijfswagens;
- Materieel, zoals kranen, shovels, tractoren e.d.;
- Materieel voor verhuur.

Benzine

- Quad;
- Boten;
- Klein materieel (bosmaaiers e.d).

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Roelofsen wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en gewerkte uren.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	2013	2016	2017	2018	2019
Gewerkte uren in FTE	10,60	15,75	17,50	22,2	19,2
	2020	2021	2022	2023	2024
Gewerkte uren in FTE	19,68	20,50	20,21	20,3	

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de emissiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2023 (01-01-2023 tot 31-12-2023).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.
 Deze wordt geverifieerd tijdens de externe audit door de CI.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2021 heeft een herberekening plaats gevonden door de publicatie van de nieuwe emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl. Er is aangeraden om de jaren 2015 – 2019 opnieuw te berekenen. De jaren 2019 en 2020 zijn herberekend. Het basisjaar 2013 is niet herberekend conform voorschriften van de website. In 2021 zijn de geactualiseerde getallen gepubliceerd in januari 2022 gehanteerd voor aardgas en personenvervoer. Er zijn geen factoren waarbij wijzigingen nodig zijn geconstateerd.

In 2022 is geen herberekening uitgevoerd. Ook in 2023 zijn er nieuwe emissiefactoren gepubliceerd. Dit geldt voor de volgende factoren: diesel, aardgas, HVO, benzine en de zakelijke kilometers in privéauto's.

3.8 Uitsluitingen

Er worden zeer kleine hoeveelheden propaan gebruikt in de werkplaats, dit is minder dan 0,5% van de footprint, hierdoor is deze energiestroom uitgesloten.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

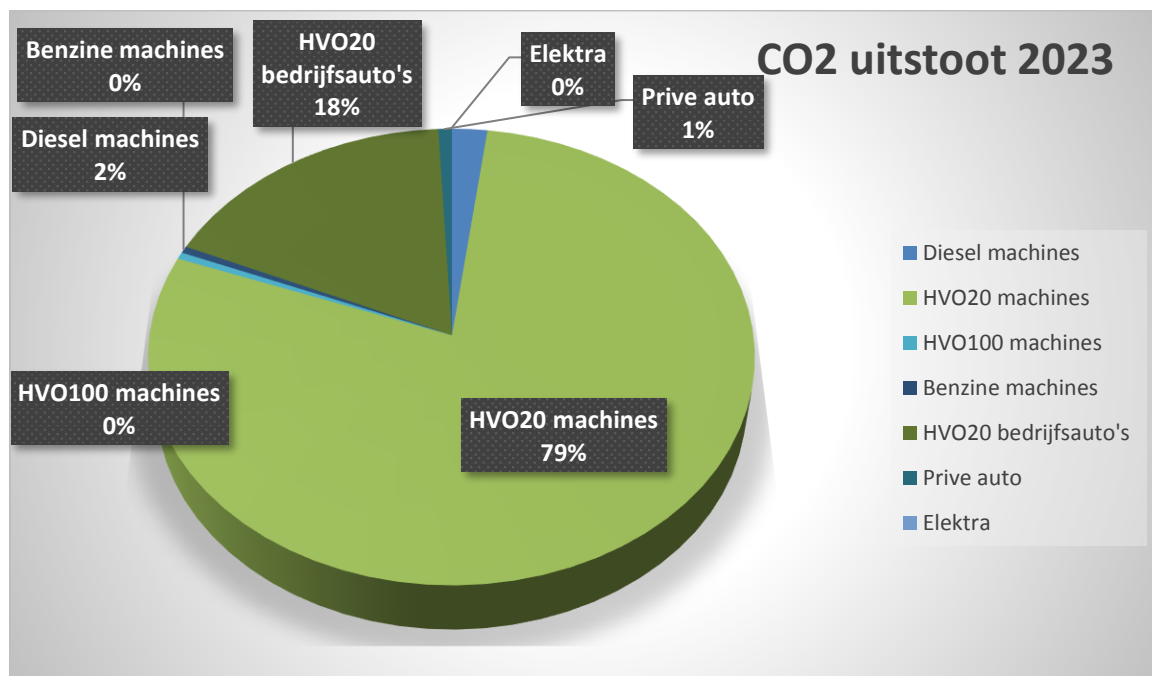
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2023 bedroeg de totale CO₂-footprint van Roelofsen 415,5 ton CO₂

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel:
 - Brandstofverbruik door materieel, 81% (kranen, shovels, dumpers e.d.)
 - Brandstofverbruik door autoverkeer 19% (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 100% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines, bedrijfsauto's en privé auto. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Roelofsen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op het gebied van diesel levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



4.2 Jaarverbruik

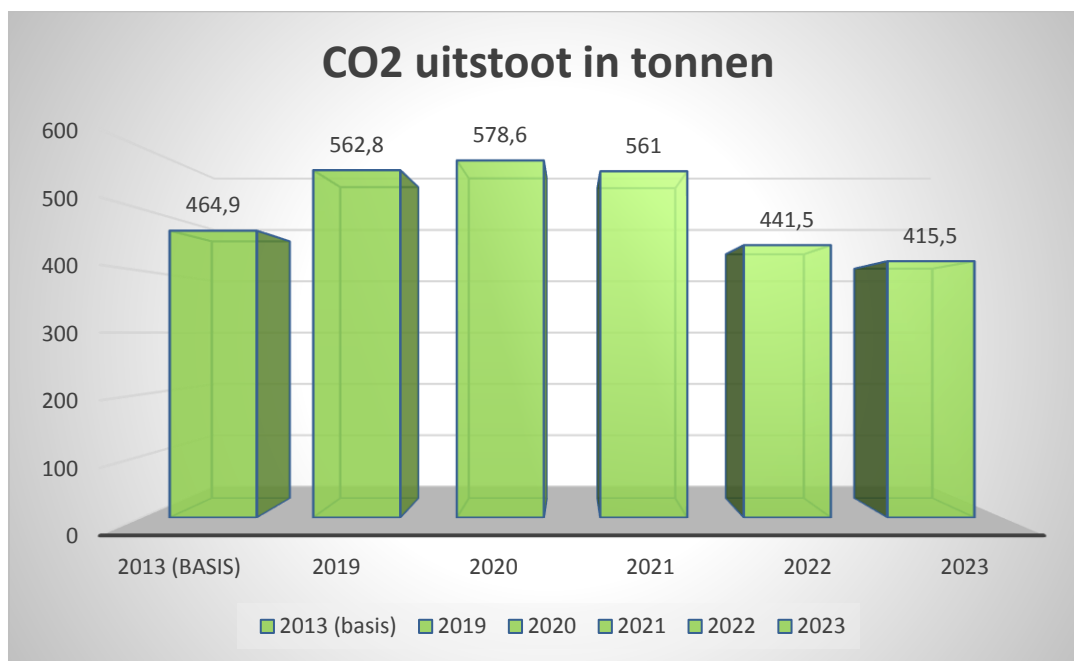
Het jaarlijkse energieverbruik van Roelofsen over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel. In onderstaande tabel zijn uitsluitend de herberekende jaren + basisjaar opgenomen.

Energie-stroom	Eenheid	2013 (basisjaar)	2020	2021	2022	2023
Elektra	kWh	19.241	- 1.093	3.123	-5.435	+5.349
Elektra Projecten	kWh	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
Gas	m3	4.937	0	0	0	0
Diesel werktuigen	L	107.319	64.963	2.920	5.431	2.473
Diesel werktuigen HVO20 (diesel deel)	L	0	83.996	136.811	104.173	95.185
Diesel werktuigen HVO20 (HVO deel)	L	0	20.999	34.203	26.043	23.796
Diesel werktuigen HVO100	L	0	2.179	25.651	3.805	5.551
Benzine werktuigen	L	381	827	934	416	667
Bedrijfsauto's diesel	L	28.945	12.048	0	0	0
Diesel auto's HVO20 (diesel deel)	L	0	11.382	23.744	20.709	17.483
Diesel auto's HVO20 (HVO deel)	L	0	2.846	5.936	5.177	4.371
Bedrijfsauto's benzine	L	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
Zakelijke km met privé auto	Km	19.631	27.939	23.743	22.135	15.035
CO2 uitstoot	Ton	464,90	578,6	561,0	441,5	415,5
FTE	FTE	10,6	19,68	20,5	20,21	20,3
CO2 / FTE	Ton	43,90	29,40	27,37	21,84	20,46
CO2 / omzet	Gram	15,60	12,43	11,34	10,89	8,18
Emissies Scope 1	Ton	450,10	572,8	556,6	437,2	412,4
CO2 / FTE scope 1	Ton	42,46	29,40	27,15	21,63	19,13
Emissies Scope 2 + zakelijk verkeer	Ton	14,80	5,8	4,5	4,3	3,1
CO2 / FTE scope 2	Ton	1,40	0,29	0,21	0,21	0,15
Uitstoot Projecten	Ton	445,90	578,6	102,8	441,5	415,5
Uitstoot overhead	Ton	19	0	0	0	0
Projecten met gunningsvoordeel	Ton	Nvt	11,23	10,28	10,37	-
Perceel 8	Ton	Nvt	4,68	5,50	5,47	-
Perceel 10	Ton	Nvt	Nvt	4,74	4,90	-

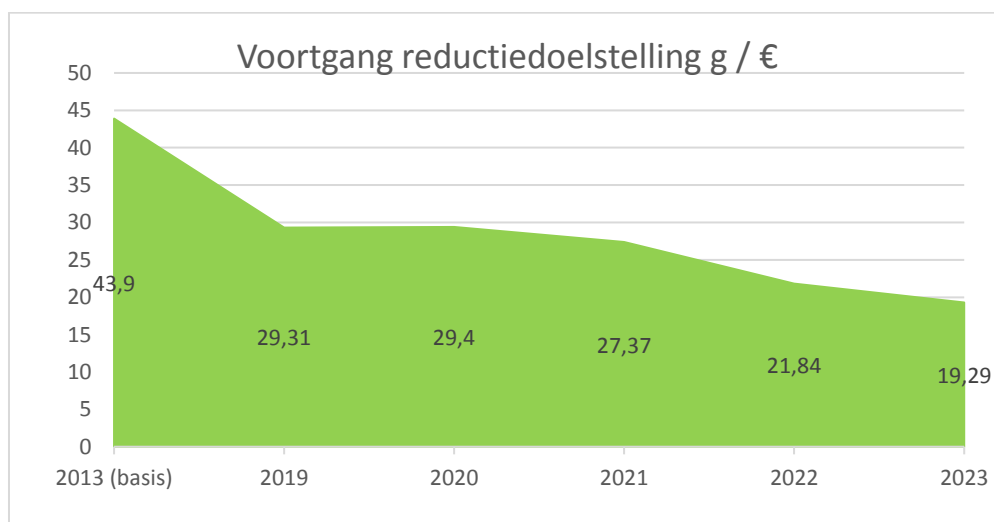
4.3 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen Roelofsen worden de belangrijkste emissies veroorzaakt op de projecten, hierdoor is ervoor gekozen om de bedrijfsdoelstelling te hanteren voor de projecten. 1% CO₂ reductie per jaar, deze dus mee te laten lopen op de bedrijfsbrede doelstelling. De projecten met gunningsvoordeel zijn hetzelfde qua uitstoot als de overige werkzaamheden. Hierdoor is gekozen de metingen te doen a.d.h.v. omzet. Deze projecten zijn net als de andere projecten percelen die onderhouden worden. Door het aannemen van deze projecten zal niet worden afgeweken van de doelstelling en maatregelen. Maatregelen worden bedrijfsbreed genomen. De uitstoot is erg afhankelijk van de werkzaamheden, waardoor er wordt gerefereerd aan de totale uitstoot. In 2023 zien we een reductie van -24,8% ten opzichte van vorig jaar gerelateerd aan omzet. Echter kan er beter naar de gehele bedrijfsdoelstelling en resultaten gekeken worden. Deze geven een betrouwbaarder beeld.

4.4 Trends



4.5 Voortgang reductiedoelstellingen



4.6 Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1 : 20% reductie in 2023 ten opzichte van 2013.
Scope 2 + zakelijk verkeer : 70% reductie in 2023 ten opzichte van 2013.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Binnen Roelofsen is omtrent de totale CO₂ uitstoot als gerelateerd aan FTE's behoorlijk gedaald in 2023. Binnen scope 1 is een daling van ruim -55% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013. Ook in vergelijking met het jaar 2022 is er een daling gemeten van -11,5%. Naar verwachting zal dit in de komende jaren steeds meer dalen. De daling is gerealiseerd door verschillende factoren:

- Inzet zuiniger materieel.
- Nieuwe werkwijze maaibestekken.
- Andersoortige werkzaamheden.
- Inzet HVO20 voor alle auto's en rijdend materieel.
- Bewustwording t.b.v. efficiënte rijbewegingen.

Binnen scope 2 is een lichte daling geconstateerd, door efficiënter plannen met als gevolg minder kilometers. Deze trend heeft ook in 2023 doorgezet. Er is bijna geen CO₂ uitstoot aanwezig binnen scope 2, alleen de zakelijke kilometers met een privé auto. Deze is t.o.v. 2022 ook licht gedaald. De doelstellingen zijn hiermee ruimschoots behaald.

4.7 Scope 3

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot in 2023 ten opzichte van 2017 (eis 4.B.1). In de ketenanalyse is het plan van aanpak opgenomen.

In 2023 is de ketenanalyse brandstofreductie geactualiseerd, het onderwerp is tevens breder genomen, omdat in de praktijk blijkt dat Roelofsen zich niet alleen beperkt tot reductie binnen de transport keten, maar samenwerkingen aangaat met derden om brandstof te reduceren. Belangrijke maatregelen en afspraken die gemaakt zijn afgelopen jaren zijn:

- Stallen van materieel op terreinen en projecten van Roelofsen;
- Afspraken over verplaatsen van materieel op afstand;
- Samenwerking bij ophalen van afvalstromen;
- Inzet van HVO100 diesel op projecten.

In 2023 zijn twee verschillende maatregelen genomen om transportuitstoot te verminderen. Hierbij is een andere locatie voor het brengen van bermgras en slootvuil afgestemd met de opdrachtgever. Dit heeft voor een voordeel van ruim 3776 km gezorgd. Hiernaast heeft Roelofsen een schafteet in de tweede helft van 2023 aangeschaft. Hierdoor is er door de medewerkers iets meer samen gereden naar de werkplek. Er is ook weer gekozen om in 2023 een minirupsgraafmachine op de locatie te laten staan. Hierdoor heeft de vrachtwagen minder hoeven te rijden wat leidt tot minder uitstoot. Dit heeft te samen geresulteerd in een reductie van ruim 33 ton wat een reductie van 11% oplevert binnen scope 3.

Roelofsen ziet zichzelf als koploper / middenmoter. Binnen de branche zijn zij één van de weinigen die gecertificeerd zijn op niveau 5. Bij de bijeenkomst van CUMELA is aan de hand van een benchmark gezien dat de uitstoot per FTE hoger is dan die van Roelofsen. Dit bevestigt het beeld van koploper. Qua maatregelen op basis van de maatregelenlijst ziet het bedrijf zich als koploper/middenmoter, de maatregelen krijgen veel aandacht. Sommige maatregelen zijn zeer vooruitstrevend, maar andere ook wat richting de middenmoot. De organisatie is voorlopig tevreden met de status.

4.8 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties en kansen ter verbetering

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 100% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator van Roelofsen.

Na alle analyses kan geconcludeerd worden dat de voortgang van reductie goed verloopt. Mogelijkheden tot verbetering zijn het voortzetten van gebruik HVO diesel en blijven reduceren van elektra verbruik.

4.9 Onzekerheden

Er zijn geen onzekerheden.

4.10 Medewerker bijdrage

Roelofsen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewuste omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: bijwonen van toolboxmeetings en ontvangen instructies. Komend jaar zullen acties worden uitgezet, zoals het opnieuw aanbieden van de cursus Nieuwe Rijden/Draaien.

4.11 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten ten aanzien van de PDCA cyclus en de norm. De geconstateerde opmerkingen uit de interne beoordeling en interne audit zijn direct opgepakt. Inhoudelijke ontwikkelingen of verbeterpunten zijn opgenomen in de directiebeoordeling.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2013 – 2025	Subsidie Financiering	1%	1
CO ₂ zuinige voertuigen	Directie	2013 – 2025	Financiering	2%	1 en 2 (zakelijke km)
Brandstofregistratiesysteem	Directie	2017 – 2022	Financiering	1%	1
Cursus het nieuwe rijden / draaien	KAM coördinator	2017 – 2024	€ 1.000,00	1%	1
Campagne bewust wording	KAM coördinator	2017 – 2022	Tijd: 30 uur per jaar	2%	1
Groene stroom uit Nederland	Directie	2017	20 uur	95%	2
Aanschaf zonnepanelen	Directie	2019	40 uur	95%	2
Aanschaf Warmtepomp	Directie	2018	50 uur	5%	1
Inkoop energiezuinige elektrische apparaten	Directie	2013 – 2025	Financiering	-	2

5.1 Al getroffen maatregelen 2015 - 2023

- Diverse machines vervangen.
- Bewustwording transportbewegingen en efficiënter transporteren.
- Alternatieve werkwijze maaierwerkzaamheden.
- Inzet HVO100 op werklocaties.
- Diverse machines vervangen.
- Inzet HVO20 diesel.
- Aanschaf zonnepanelen.
- Aanschaf nieuw (groot) materieel.
- Diverse samenwerkingen met collega-bedrijven.
- Communicatie d.m.v. pubquiz.
- Aanschaf CO₂ reducerend materieel.
- Energieanalyse CO₂ reductie bij aanschaf Ledverlichting.
- Aanschaf warmtepomp.
- Uitrusting machines met GPS systemen.
- Aanschaf bandenspanningsmeters.
- Aanschaf nieuwe Baggerbak.
- Cursus het nieuwe draaien.
- Gebruik GPS Buddy.
- Eén Laadpaal geplaatst bij bedrijfslocatie. Onderzoek naar gebruik bedrijfsauto's.
- Elektrische graafmachine ingezet.
- Nieuwe vrachtauto (brandstofbesparing) Scania aangeschaft ter vervanging van de oudere vrachtwagen(s).
- Elektrische veegmachine aangeschaft.
- Bedrijfslocatie verbouwd waarbij TL-verlichting is vervangen door Led.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Roelofsen blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branchevereniging CUMELA;
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen van de CO2 Prestatieladder;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Lidmaatschap KAM-adviseur Holland
 - Belangrijkste ontwikkelingen van de CO2 Prestatieladder.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

Op 22 maart en 27 juni hebben er bijeenkomsten plaatsgevonden vanuit de "Sturen op Co2" werkgroep van Cumela, hiervan zijn overigens ook presentielijsten en presentaties aanwezig. Daarnaast heeft er op 30 november een Jaarcongres plaatsgevonden, waarbij een certificaat werd verstrekt aan de deelnemers.

- Deelname aan CO2 initiatief van CUMELA sturen op Co2
- Het doel van dit Cumela branche initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak CO2 emissie gaan reduceren.
- Jaarlijks organiseert Cumela in het kader van 'Sturen op Co2' een aantal bijeenkomsten; een jaarcongres voor alle deelnemers en twee keer een workshop.
- Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar over relevante onderwerpen.
- Deelnemers ontvangen voorafgaand studiemateriaal inzake CO2-reductie. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.

5.5 Mogelijke / afgewezen initiatieven

- Geen.

5.6 Lopende initiatieven

- Deelname aan CO2 initiatief van CUMELA sturen op CO2.
 - Driemaal per jaar wordt een bijeenkomst gehouden met andere CO2 gecertificeerde bedrijven.
 - In deze bijeenkomsten wordt als werkgroepen gewerkt om tot ideeën te komen voor het reduceren van CO2 uitstoot in onze werkprocessen. In de werkgroepen worden mogelijkheden, maatregelen en problemen omtrent de CO2 Prestatieladder besproken. Tevens worden ideeën omtrent CO2 reductie besproken met elkaar.
 - Budget: €550,00 per jaar lidmaatschap.