

Periodieke rapportage 2024 H1



ROELOFSEN

MACHINEVERHUUR GRONDWERKEN

17 oktober 2024

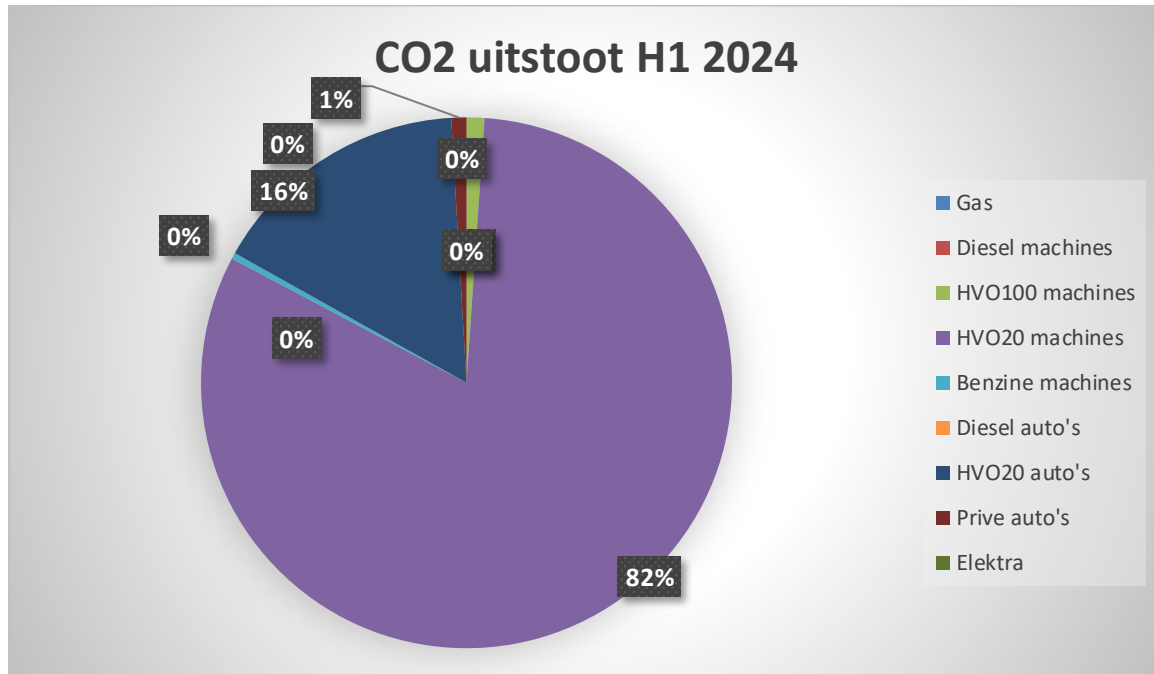
"Maatschappelijk verantwoord ondernemen betekent voor ons dat wij werken aan duurzaam ondernemen."

Inhoud

Inhoud	2
1. Analyse van de voortgang	3
1.1 Projecten met gunningvoordeel	3
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen	4
1.3 Verbeterpunten	4
1.4 Medewerker (individuele) bijdrage	4

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2024 bedroeg de CO₂-footprint van Roelofsen 185 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 100% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (100%). Gezien het type organisatie dat Roelofsen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

Er is veel geïnvesteerd in nieuw materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:

- Elektrische graafmachine ingezet.
- Nieuwe vrachtauto (brandstofbesparing) Scania aangeschaft ter vervanging van de oudere vrachtwagen(s).
- Elektrische veegmachine aangeschaft.

1.1 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn twee projecten met gunningvoordeel aangenomen en die lopen in 2024 ook door:

1. Maaiwerkzaamheden perceel 8 Schermer;
2. Maaiwerkzaamheden perceel 10 Heemskerk en Beverwijk.

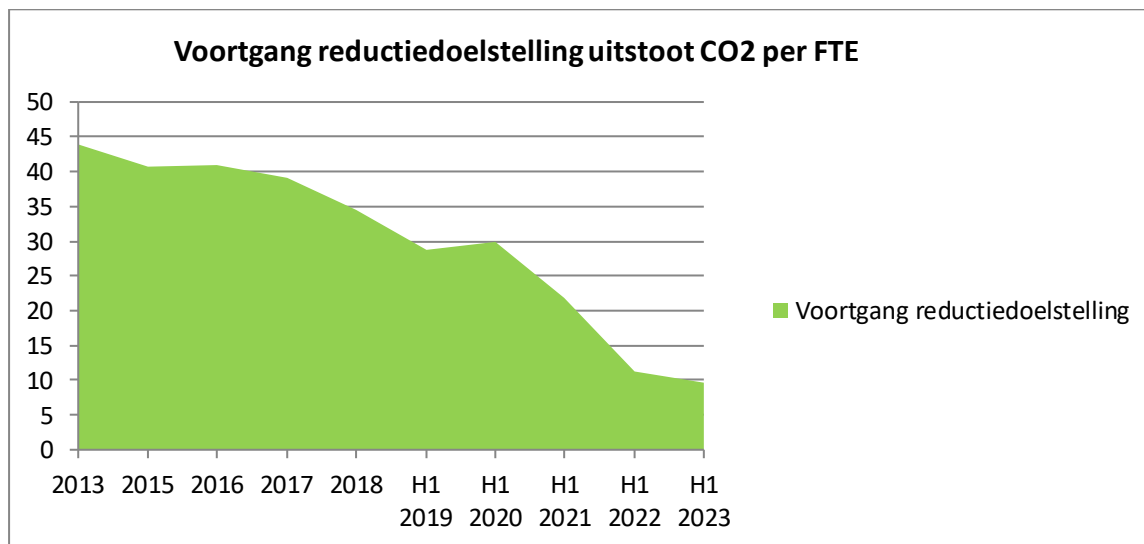
De projecten hebben geen afwijkende emissiestromen ten opzichte van reguliere projecten. Tevens gelden de genomen maatregelen ook voor deze projecten. De in onderstaand hoofdstuk benoemde CO₂ reductie geldt ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Onderstaande maatregelen zijn op de projecten genomen:

- Planning efficiënt indelen samen met de opdrachtgever;
- Overleg met personeel over efficiënte planning;
- Carpoolen.

Binnen Roelofsen worden de belangrijkste emissies veroorzaakt op de projecten, hierdoor is ervoor gekozen om de bedrijfsdoelstelling te hanteren voor de projecten. 1% CO₂ reductie per jaar. In de eerste helft 2023 is de gehele CO₂ uitstoot gedaald (gerelateerd aan FTE) gekeken naar het basisjaar en voorgaande jaren. De maatregelen die Roelofsen heeft genomen werpen zijn vruchten af.

De directie is tevreden met de geplande daling en genomen maatregelen. Er wordt op het project continu nagedacht over een goede planning, verminderen van transportbewegingen en voorkomen van CO₂ uitstoot. Dit geeft dan ook reductie als resultaat.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



In de eerste helft 2023 is de CO₂ uitstoot per FTE (geschat) behoorlijk gedaald ten opzichte van het basisjaar 2013. Ten opzichte van het voorgaande jaar is er ook een forse daling geconstateerd. Met ruim 78% reductie ten opzichte van het basisjaar kan wel worden gesteld dat Roelofsen heel veel maatregelen neemt om CO₂ uitstoot te reduceren. De inzet van alternatieve brandstoffen en volledig CO₂ neutraal maken van het kantoor heeft veel reductie opgeleverd. De directie is zeer tevreden met het resultaat.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten ten aanzien van het energiemanagementsysteem geconstateerd.

1.4 Medewerker (individuele) bijdrage

Roelofsen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie. Daarnaast wordt de cursus het nieuwe draaien/ rijden weer gedeeld onder de medewerkers.